



ALGEMENE NEDERLANDSE CARGADOORSVOORWAARDEN

VERENIGDE NEDERLANDSE CARGADOORS

GEDEPONEERD TER GRIFFIE VAN
DE RECHTBANK TE ROTTERDAM
EN DE KAMER VAN KOOPHANDEL
TE ROTTERDAM

VERENIGDE NEDERLANDSE CARGADOORS, BESTAAT UIT:

ONDERNEMERSVERENIGING REGIO AMSTERDAM ORAM
(SECTOR SCHEEPSAGENTUREN)

VERENIGING VAN NOORD NEDERLANDSE SCHEEPVAARTKANTOREN

VERENIGING VAN ROTTERDAMSE CARGADOORS

VERENIGING VAN ZEEUWSE CARGADOORS

ALGEMENE NEDERLANDSE CARGADOORS VOORWAARDEN 2009

1. Algemeen/toepasselijkheid:

- 1.1. Onder de diensten van de Cargadoor, in de zin van deze bepalingen, wordt verstaan:
 - 1.1.1. Diensten verricht in een onderneming, die als bedrijf uitoefent het voor reders, vervoerders, tijdbevrachters en/of kapiteins van zeeschepen behandelen van scheeps- en vervoerszaken, het afleveren van inkomende lading en het in ontvangst nemen van uitgaande lading, waaronder te begrijpen is alles dat verricht moet worden terzake van of voor het scheeps- en/of vervoersbedrijf, waaronder bij voorbeeld begrepen het optreden als (douane-) expediteur en het voeren van scheepsmanagement, alles in de ruimste zin des woords; alsmede
 - 1.1.2. Het behandelen voor anderen (met name maar niet uitsluitend ontvangers, verschepers en afzenders) van lading, en alles dat daarmee verband houdt in enig opzicht;
 - 1.1.3. Benevens het verlenen van bemiddeling bij het sluiten van overeenkomsten (onder meer en met name overeenkomsten van bevrachting of vervoer, andere vervoerovereenkomsten, overeenkomsten met betrekking tot het gebruik van containers en soortgelijke laadeenheden, verzekeringsovereenkomsten en overeenkomsten van koop en verkoop -al dan niet als makelaar- en alle overige gerelateerde overeenkomsten, in de ruimste zin des woords), één en ander voor zover daarbij, direct of indirect, een zeeschip of ander vervoermiddel betrokken is;
- 1.2. Op de door de Cargadoor verrichtte/te verrichten diensten zijn deze voorwaarden van toepassing en niet die van de opdrachtgever/ principaal, tenzij indien en in zoverre schriftelijk (waaronder begrepen per telex, facsimile of e-mail) expliciet geheel of ten dele anders is overeengekomen een en ander met in acht neming van het bepaalde in art. 2.1 van deze voorwaarden;
- 1.3. Ook de Bestuurders/functionarissen en/of personeelsleden en/of of (andere) ondergeschikten van de Cargadoor en/of (van) door de Cargadoor ingeschakelde derden kunnen, indien zij rechtstreeks mochten worden aangesproken, op de bepalingen van deze voorwaarden een beroep doen;

- 1.4. Indien en in zoverre in rechte een of meer ((gedeelten van] tot de onderhavige voorwaarden behorende) bepalingen nietig mochten blijken te zijn dan wel vernietigd mochten worden, dan wel in redelijkheid en billijkheid buiten toepassing mochten blijven, dan laat dat onverlet de geldigheid/toepasselijkheid van de overige (delen van) bepalingen van deze voorwaarden.

2. Werkzaamheden van de “Cargadoor in ruime zin”,

- 2.1. Op alle werkzaamheden door de Cargadoor uitgevoerd en/of uit te voeren, welke in het algemeen niet behoren tot de cargadoorswerkzaamheden in enge zin (zoals, bij voorbeeld maar niet uitsluitend, stuwadoorswerkzaamheden, expeditie, exploitatie van opslagplaatsen, controle, enz), zullen mede toepasselijk zijn de in de betreffende bedrijfstak gebruikelijke of door de organisatie van de bedrijfstak gedeponeerde en/of vastgestelde condities; Zulks echter met uitzondering van daarin voorkomende bepalingen welke de aansprakelijkheid van de Cargadoor zouden verruimen ten opzichte van deze cargadoors voorwaarden, in plaats waarvan de betreffende bepalingen uit deze cargadoors voorwaarden van toepassing blijven (o.m. en met name art 5 ‘aansprakelijkheid’), en voorts met uitzondering van in die andere voorwaarden eventueel voorkomende jurisdictie en/of arbitrale bedingen, in welke plaats art. 8 van deze Cargadoors Voorwaarden (‘Tamara Arbitrage’, behoudens de daar aangegeven uitzonderingen) van toepassing blijft, en tenslotte met uitzondering van eventuele rechtskeuze bedingen die tot toepassing van ander dan Nederlands recht zouden leiden, in plaats waarvan art 7 van deze voorwaarden van toepassing blijft;
- 2.2. Aldus zullen o.m. de volgende voorwaarden (mede) van toepassing zijn:
 - 2.2.1. Op Expeditie werkzaamheden de ‘Nederlandse Expeditie Voorwaarden’, met uitzondering van onder meer en met name de bepalingen van het huidige art 11 (aansprakelijkheid) leden 2, 3 en 4 en het arbitraal/jurisdictie beding (thans art 23);
 - 2.2.2. Op Stuwadoors werkzaamheden de ‘Rotterdamse Stuwadoors Condities’, met uitzondering van onder meer en met name huidig art.8 (aansprakelijkheid) leden 1 en 3 en het arbitraal/jurisdictie beding (thans art 13);
 - 2.2.3. Op Opslag de ‘Nederlandse Opslag Voorwaarden’, met uitzondering van onder meer en met name de huidige artt 19 (beschadiging/verlies van zaken) en 4 (arbitraal beding); (zie echter ook sub 2.2.4);

2.2.4. Op Tankopslag de 'Algemene Voorwaarden voor Tankopslag in Nederland', met uitzondering onder meer en met name van de huidige artt 57 (aansprakelijkheid van het opslagbedrijf) en 66 (jurisdictie/arbitraal beding);

- 2.3. In geval van tegenstrijdigheid tussen die (andere) condities en de onderhavige voorwaarden zullen die andere condities prevaleren, (met in acht neming van het sub 2.1 en 2.2 gestelde omtrent het buiten toepassing blijven van eventuele 'aansprakelijkheid verruimende'-, arbitrale- en/of jurisdictie- en/of rechtskeuze bedingen daarin), zulks echter uitsluitend indien en voorzover die werkzaamheden in opdracht of ter waarneming van de belangen van een ladingbelanghebbende zijn of worden verricht;
In alle overige gevallen prevaleren de onderhavige voorwaarden.

3. Totstandkoming van overeenkomsten/betaling:

- 3.1. De Cargadoor offreert op welke voorwaarden (zoals bij voorbeeld vracht- en bijkomende kosten) een door de opdrachtgever/principaal beoogde overeenkomst, tot stand kan worden gebracht;
Door acceptatie van de offerte komt dan de beoogde overeenkomst tot stand;
Alle door de cargadoor afgegeven offertes worden beschouwd vrijblijvend te zijn, tenzij daarbij uitdrukkelijk het tegendeel wordt vermeld;
- 3.2. Vracht- en/of bijkomende kosten en/of overige diensten worden door de Cargadoor zo spoedig mogelijk na afvaart en/of vertrek respectievelijk na verrichten/leveren daarvan aan de opdrachtgever/principaal gefactureerd;
- 3.3. De Cargadoor, die immers voor de sub 3.2 genoemde posten veelal zelf wordt belast, en die veelal gehouden is de betreffende bedragen prompt te voldoen, verkrijgt ter zake 'de iure' een (eigen) vorderingsrecht op de opdrachtgever/principaal (één en ander mede de overige bepalingen van deze voorwaarden in aanmerking nemende):
- 3.3.1. Tussen principaal/opdrachtgever en de Cargadoor staat vast dat de Cargadoor zelf terzake jegens de principaal/opdrachtgever vorderingsgerechtigd is;

3.3.2. Anderzijds vrijwaart de Cargadoor de betreffende principaal/opdrachtgever voor eventuele latere in rechte vastgestelde aanspraken van derden naar aanleiding van terzake door principaal/opdrachtgever aan de Cargadoor betaalde bedragen, zulks tot maximaal die betaalde bedragen).

3.4. (Tijdige) betaling/boete/rente:

3.4.1. Het staat de Cargadoor vrij, doch hij is niet verplicht, aan de principaal/opdrachtgever krediet te verlenen met inachtneming van de bepalingen van deze voorwaarden; Het staat de Cargadoor overigens óók vrij, om hem moverende redenen, onmiddellijke betaling, dan wel betaling vooraf, respectievelijk van een door hem vast te stellen voorschot, te verlangen;

3.4.2. De krediettermijn bedraagt (tenzij expliciet schriftelijk [waaronder begrepen middels telex, facsimile en/of e-mail] anders overeengekomen) 21 dagen na factuurdatum; Hiermede wordt bedoeld dat het totaalbedrag van de betreffende factuur, zonder aftrek, verrekening of compensatie, uiterlijk met valuta 21 dagen na factuurdatum op de bankrekening van de cargadoor dient te zijn bijgeschreven;

3.4.3. De principaal/opdrachtgever is gehouden de van de Cargadoor ontvangen facturen/aan de Cargadoor verschuldigde bedragen prompt (dan wel, waar van toepassing, strikt binnen de overeengekomen krediettermijn) te voldoen, en wel zonder enige verrekening;

3.4.4. Bij gebreke van tijdige betaling, is de principaal/opdrachtgever zonder afzonderlijke ingebrekestelling in verzuim en staan de cargadoor alle daaruit voortvloeiende rechten en actiën ter beschikking;

De principaal/opdrachtgever is alsdan voorts verschuldigd:

3.4.4.1. een boete van 10% over het uitstaande (factuur) bedrag;

3.4.4.2. De wettelijke handels rente, over het uitstaande (factuur)bedrag en het bedrag van de boete, zoals bedoeld in artt. 6 : 119a jo 120 lid 2 BW;

3.4.5. Ingeval de principaal/opdrachtgever, na daartoe gemaand te zijn door/vanwege de Cargadoor, in gebreke blijft met voldoening in der minne van het verschuldigde (inclusief rente en boete), staat het de Cargadoor vrij de nakoming door de principaal/

opdrachtgever van diens verplichtingen te secureren en af te dwingen door alle middelen rechtens, inclusief maar niet uitsluitend door middel van conservatoire beslagen en/of 'incasso kortgedingen';

Alle in dat kader door de Cargadoor te maken kosten zijn voor rekening van de principaal/opdrachtgever, inclusief de volledige eventuele advocaten- en/of deurwaarders declaraties, verschotten en kosten;

De Cargadoor heeft alsdan voorts het recht van retentie op alles (inclusief maar niet beperkt tot goederen en documenten) wat de cargadoor van de betreffende principaal/opdrachtgever onder zich heeft of zal verkrijgen, ongeacht aan wie zij toebehoren;

3.4.6. Langdurige en/of herhaalde wanbetaling/signalering:

3.4.6.1. Ingeval de principaal/opdrachtgever herhaaldelijk en/of langdurig in gebreke is aan de Cargadoor één of meerdere facturen/verschuldigde bedragen tijdig binnen de daarvoor geldende termijn te voldoen, staat het de Cargadoor vrij daarvan melding te maken aan de Vereniging van Rotterdamse Cargadoors/ORAM (sector Scheepsagenturen);

3.4.6.2. Naast en in aanvulling op eigen aanmaningen/herinneringen door de Cargadoor(s) zelf kan de Vereniging/ORAM (Sector Scheepsagenturen) dan besluiten de betreffende opdrachtgever/principaal van de genoemde melding(en) op de hoogte te stellen en hem eraan te herinneren dat te zijnen laste verplichtingen uitstaan bij leden van de Vereniging/ORAM (sector Scheepsagenturen);

3.4.6.3. Bij herhaalde en/of langdurige achterstand(en) bij de betalingen van cargadoorsfacturen/aan de Cargadoor verschuldigde bedragen door een bepaalde principaal/opdrachtgever kan de Vereniging/de ORAM (Sector Scheepsagenturen) de leden/aangesloten bedrijven er op wijzen dat het verlenen van krediet aan de betreffende principaal/opdrachtgever niet verplicht is.

4. Uitvoering:

- 4.1. De aanwijzing van, respectievelijk de opdracht aan, een Cargadoor om als zodanig zijn diensten te verlenen aan enig schip (met inbegrip van opvarenden en lading) in enige haven, machtigt de Cargadoor om alle in het cargadoorsbedrijf gebruikelijke werkzaamheden en diensten te verrichten, en om, al dan niet op eigen naam, ten behoeve van zijn principaal/opdrachtgever overeenkomsten te sluiten zonder dat hij echter door de enkele aanwijzing of opdracht verplicht zal zijn om alle voorkomende werkzaamheden ten behoeve van dat schip, haar opvarenden en lading uit te voeren;
- 4.2. In geval bij enige overeenkomst van bevrachting tussen bevrachter en vervoerder is overeengekomen, dat de door de bevrachter aangewezen Cargadoor als agent van het schip zal optreden, zullen de bevrachter en de vervoerder als principaal jegens de Cargadoor hoofdelijk aansprakelijk zijn, op de voet van deze bepalingen;
- 4.3. De Cargadoor zal bevoegd zijn om werkzaamheden, welke hij voor zijn principaal/opdrachtgever aan derden opdraagt te doen plaatsvinden, respectievelijk zich bij de uitvoering van zijn taak te bedienen van zaken van derden, op de in de betreffende bedrijfstak waartoe die derden behoren gebruikelijke of door die derden zelve voor hun bedrijf vastgestelde condities;
Ook de Cargadoor zelf is alsdan gerechtigd maar niet verplicht jegens zijn principaal/opdrachtgever een beroep te doen op die condities, inclusief eventueel daarin voorkomende arbitrale-, jurisdictie- en/of rechts keuze bedingen (zulks voor als dan in afwijking van de artikelen 8 [arbitrage] en 7 [rechtskeuze] van deze cargadoorsvoorwaarden);
- 4.4. In alle gevallen waarin de Cargadoor lading in ontvangst neemt ter verscheping/ten vervoer, zal hij geacht worden deze tot deze door of vanwege het schip/de vervoerder zal zijn overgenomen onder zich te hebben en zijn diensten met betrekking tot deze goederen te verlenen als gevolmachtigd vertegenwoordiger van de verschepster/afzender, totdat deze lading is overgenomen door of vanwege het schip/de vervoerder; tenzij de Cargadoor voor of bij de in ontvangstneming der goederen uitdrukkelijk heeft verklaard op te treden als vertegenwoordiger van de vervoerder;
In voormelde gevallen blijft de lading geheel voor rekening en risico van de verschepster/afzender en komen mitsdien alle onkosten, als liggelden en overliggelden op lichterruimte, staangeld van wagons, lossen van lichters en wagons, controle, wegen, kosten voor nachtarbeid of overwerk en dergelijke ten laste van de afzender/verschepster;

- 4.5. De Cargadoor verleent zijn diensten tegen uitdrukkelijk overeengekomen vergoedingen, dan wel -bij gebreke van dien- volgens zijn gepubliceerde of aan de betreffende principaal geoffreerde tarieven; Voor eventuele bijzondere prestaties, ongewone, bijzonder tijdrovende of inspanning vereisende werkzaamheden kan echter een extra naar redelijkheid en billijkheid vast te stellen extra beloning in rekening worden gebracht, die bij gebreke van overeenstemming zal worden vastgesteld door arbitrage overeenkomstig de hiertoe door de Stichting Transport and Maritime Arbitration Rotterdam-Amsterdam (TAMARA) opgestelde procedureregels (zie ook art.8 ev);
- 4.6. De Cargadoor kan, zowel voor, tijdens, als na het vervullen van zijn verplichtingen, zekerheid eisen voor de voldoening van hetgeen zijn principaal/opdrachtgever hem verschuldigd is; Hij is nimmer verplicht om voor zijn principaal/opdrachtgever enige betaling te doen, zolang hij daartoe niet de nodige zekerheid of fondsen ontvangen heeft. De cargadoor is gerechtigd om over de door hem gedane voorschotten de principaal/opdrachtgever 1% voorschotprovisie in rekening te brengen;
- 4.7. De Cargadoor zal gerechtigd zijn om de voor zijn principaal/opdrachtgever bestemde of van deze afkomstige zaken en gelden onder zich te houden totdat zekerheid voor de voldoening van het hem verschuldigde is gesteld;
Alle zaken en gelden, welke hij vanwege zijn principaal/opdrachtgever onder zich heeft, strekken tot onderpand voor alle vorderingen, welke de cargadoor uit welken hoofde dan ook op zijn principaal/opdrachtgever mocht hebben;
De Cargadoor is voorts bevoegd het hem uit welken hoofde dan ook toekomende te verrekenen met gelden, welke hij aan de principaal/opdrachtgever schuldig is en om de tot onderpand strekkende zaken in het openbaar of met rechterlijke machtiging onderhands te verkopen, indien de principaal/opdrachtgever met het stellen van zekerheid of de voldoening van de vordering van de Cargadoor meer dan 30 dagen na de verzending van een aanmaning, bij aangetekende brief, facsimile bericht of e-mail in gebreke is gebleven;
- 4.8. Alle kosten, verbonden aan het overmaken van gelden van of naar of ten behoeve van de principaal/opdrachtgever, zijn voor rekening van de principaal/opdrachtgever;
- 4.9. Indien het door de principaal/opdrachtgever aan de Cargadoor verschuldigde in een vreemde valuta is uitgedrukt, zal de Cargadoor te zijner keuze gerechtigd zijn voldoening te eisen, hetzij in het betreffende

vreemde wettig betaalmiddel, hetzij in een prima bankcheque, hetzij in Nederlandse courant tegen de notering van De Nederlandsche Bank N.V., geldend op de dag, dat de opdracht werd verleend, dan wel de hoogste koers per dagtekening van zijn rekening, of de hoogste koers van de dag der betaling, ter keuze van de Cargadoor;

- 4.10. De Cargadoor is nimmer aansprakelijk voor enig koersverlies op bedragen, welke hij voor zijn principaal/opdrachtgever onder zich heeft, dan wel voor deze moet innen of betalen;
Hij is gerechtigd om in vreemde valuta luidende vrachten en andere bedragen welke hij voor zijn principaal/opdrachtgever moet innen of voldoen te aanvaarden, resp. te voldoen in Nederlands courant naar de notering van De Nederlandsche Bank N.V., geldend op de dag der betaling;
- 4.11. Alle inlichtingen en mededelingen, bij voorbeeld omtrent havenfaciliteiten, dispatch, kosten, het verloop van laden en lossen, aankomst en vertrek, stakingen enz. niets uitgezonderd, worden door de Cargadoor naar beste weten en kunnen verstrekt, doch hij is voor de juistheid niet verantwoordelijk;
- 4.12. Het afroepen van lading tegen een bepaalde datum en/of tijd door de Cargadoor geschiedt steeds onder voorbehoud van wijziging van die genoemde datum en/of tijd in verband met onvoorziene omstandigheden of veranderingen in het vaarplan/vervoerschema; De Cargadoor is onder meer en met name nooit aansprakelijk voor de laycan verplichtingen;
- 4.13. De Cargadoor is niet aansprakelijk voor de richtige inning van remboursen;
- 4.14. De verscheping van lading kan, zelfs nadat deze door de Cargadoor is opgenomen, zonder opgave van redenen worden geweigerd;
- 4.15. In geval de Cargadoor lading of andere zaken onder zich heeft zal hij gerechtigd zijn deze toestand te beëindigen:
 - 4.15.1. Hij geeft van het voornemen daartoe alsdan kennis per telex, of facsimilebericht, of e-mail of aangetekend schrijven aan (het laatste hem bekende adres van) zijn principaal/opdrachtgever;
 - 4.15.2. Indien niet binnen de in gemelde kennisgeving te stellen redelijke termijn over de betreffende lading of andere zaken

- is beschikt, is de Cargadoor gerechtigd om deze naar eigen goeddunken op te slaan voor rekening en risico van wie het aangaat;
- En hij kan deze, met toepassing van het bepaalde in Boek 8 artikel 491 van het Burgerlijk Wetboek en artikel 632 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering, na verkregen rechterlijke machtiging doen verkopen;
- 4.15.3. Van de door hem voorgenomen verkoop zal de Cargadoor bij e-mail, telex, facsimilebericht of aangetekend schrijven kennis geven aan het laatst bekende adres van zijn principaal/opdrachtgever;
- 4.15.4. De Cargadoor zal alsdan tevens gerechtigd zijn om het hem door de principaal/opdrachtgever verschuldigde bedrag te verrekenen met de opbrengst der goederen;
- 4.16. Het risico van vermindering van enig bericht of storing der berichtgeving ten gevolge van het gebruik van de post, radio, telefoon, telex, facsimileapparatuur, e-mail en telegrafie en dergelijke is voor rekening van de principaal/opdrachtgever;
- Voor misverstanden ontstaan doordat een andere dan de Nederlandse taal is gebezigd, is de Cargadoor niet verantwoordelijk;
- 4.17. De Cargadoor is nimmer verplicht om voor zijn principaal/opdrachtgever tegenover derden garanties af te geven of zekerheid te stellen; Voor alle door hem in opdracht van de principaal/opdrachtgever gestelde garanties of borgtochten is de principaal hem een bij Nederlandse handelsbanken gebruikelijke commissie verschuldigd over het bedrag, waarvoor de cargadoor maximaal onder de door hem gestelde garantie of borgtocht kan worden aansprakelijk gesteld;
- 4.18. De Cargadoor zal, tenzij schriftelijk (waaronder begrepen wisseling van telex-, facsimile berichten en/of e-mails) expliciet anders is overeengekomen, niet gehouden zijn om te zorgen voor enige verzekering;
- 4.19. De Cargadoor staat niet in voor de richtige betaling van in Nederland uitstaande bedragen, indien het geven van krediet gebruikelijk of in het belang van een doeltreffende uitvoering van zijn taak is en de debiteur als solvent was te beschouwen, één en ander geheel te zijner beoordeling;
- Hij staat nimmer in voor de richtige betaling van in het buitenland uitstaande bedragen;

Niettemin heeft de Cargadoor van zijn principaal/opdrachtgever 'last en volmacht' zowel in Nederland als in het buitenland uitstaande bedragen op eigen naam in te vorderen en daartoe processen aanhangig te maken;

- 4.20. De Cargadoor zal gerechtigd zijn om lading af te leveren tegen behoorlijke zekerheid, indien de ontvanger niet in het bezit is van cognossementen;
Als behoorlijke zekerheid wordt onder meer aangemerkt een bankgarantie van een eerste klas Bank op het formulier als aanbevolen door de Cargadoorsvereniging van welke de betreffende cargadoor lid is;
- 4.21. De Cargadoor die de naam van zijn principaal/opdrachtgever noemt of door het gebruik van afkortingen of anderszins dan wel het noemen van de scheepsnaam voor kringen van belanghebbenden in de zeehandel/ het vervoer voldoende identificeert, is niet uit eigen hoofde aansprakelijk voor de betaling van bestellingen of opdrachten, welke hij namens of voor zijn principaal/opdrachtgever bij derden heeft geplaatst;
Elke betaling terzake van zodanige bestelling of opdracht door de Cargadoor gedaan, zal gelden als een voorschot, dat te allen tijde kan worden teruggevorderd zolang de cargadoor het betreffende bedrag niet zelf van zijn principaal/opdrachtgever heeft ontvangen;
- 4.22. Indien de overeenkomst tussen principaal/opdrachtgever en Cargadoor het karakter heeft van een duurovereenkomst is, behoudens het geval van ernstige wanprestatie van de Cargadoor, voor beëindiging door de principaal/opdrachtgever inachtneming van een, gelet op de omstandigheden van het geval, redelijke opzegtermijn vereist en heeft de Cargadoor, wanneer inachtneming van die opzegtermijn en een eventuele goodwillvergoeding hem niet naar de eis van redelijkheid en billijkheid schadeloos stellen recht op een naar redelijkheid en billijkheid vast te stellen schadeloosstelling o.a. voor ten behoeve van de principaal gedane investeringen, verkoopkosten, reclamekosten, alsmede de extra kosten van afvloeiing van overtollig geworden personeel;
- 4.23. 'Reach'
- 4.23.1. Ingevolge EG Verordening No. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Europese Raad van 18 December betreffende de "Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals" ("REACH") mogen chemische stoffen kort gezegd alleen worden gefabriceerd op het grondgebied van de Europese Gemeenschap ("EG") of op de markt van de

EG worden gebracht indien zij eerst zijn geregistreerd door de fabrikant of importeur van de chemische stoffen bij het European Chemicals Agency (“ECHA”), overeenkomstig de bepalingen van REACH;

- 4.23.2. Indien en voor zoverre de Cargadoor tijdens het verlenen van zijn diensten voor de opdrachtgever/principaal handelingen verricht met betrekking tot lading (met inbegrip van, maar uitdrukkelijk niet beperkt tot het voor de principaal/opdrachtgever fysiek binnen het douanegebied van de EG brengen van lading) (“verwerken van lading”), en die lading op enigerlei wijze (als zodanig, in preparaten of in artikelen) chemische stoffen als bedoeld in art. 3.1 REACH (“Stoffen”) bevat, verleent de Cargadoor deze diensten slechts onder de voorwaarde dat hij niet wordt beschouwd als importeur hiervan in de zin van REACH. De principaal/opdrachtgever erkent bovendien dat de Cargadoor niet als importeur moet worden beschouwd. De principaal/opdrachtgever zal op verzoek aan de Cargadoor iedere redelijke medewerking verlenen die nodig is om de Cargadoor in staat te stellen aan het bevoegd gezag aan te tonen dat de Cargadoor niet dient te worden beschouwd als Importeur en/of welke rechtspersoon wel dient te worden beschouwd als Importeur;
- 4.23.3. Indien en voor zoverre de Cargadoor tijdens het verlenen van zijn diensten voor de opdrachtgever/principaal lading verwerkt die op enigerlei wijze (als zodanig, in preparaten of in artikelen) “Stoffen” bevat en de Cargadoor door derden (met inbegrip van het bevoegd gezag) op enig moment als Importeur wordt aangemerkt met betrekking tot die lading, vrijwaart de opdrachtgever/principaal de Cargadoor tegen alle aanspraken van deze derden, alle contractuele verplichtingen en alle wettelijke plichten (met inbegrip van enige handhavingmaatregel door het bevoegd gezag) met betrekking tot zulk een aanmerking tot Importeur in de zin van REACH en alle schade en kosten die de Cargadoor hierdoor lijdt of maakt.

5. Aansprakelijkheid:

- 5.1. Voor schade of verliezen, ontstaan door een niet of onjuist uitvoeren van de hem verleende opdracht of anderszins, zal de Cargadoor slechts aansprakelijk zijn, indien door zijn wederpartij wordt bewezen,

dat de betreffende schade of het verlies veroorzaakt is door opzet of bewuste roekeloosheid van de cargadoor zelf of van zijn leiding gevende ondergeschikten;

5.2. De aansprakelijkheid van de Cargadoor is echter beperkt tot ten hoogste een bedrag, gelijkstaande aan de beloning welke de cargadoor voor de juiste uitvoering der betreffende opdracht zou toekomen;

5.3. Voorts zal de Cargadoor in geen geval aansprakelijk zijn:

5.3.1. Voor schade aan of verlies van goederen welke hem ter behandeling of ter bewaring zijn toevertrouwd;

5.3.2. Voor de gevolgen van oorlog, oorlogsgevaar, onlusten, enige werkstaking, slowdownstaking, uitsluiting, boycot, sabotage, overbelasting van enige haven e.d. welke van invloed zijn op de regelmatige uitoefening van zijn bedrijf;

In geval lading of andere zaken niet kunnen worden afgeleverd in verband met één der in de vorige zin genoemde of andere overmacht vormende omstandigheden, zal de Cargadoor desniettemin aanspraak behouden op vergoeding van loodshuur en/of opslagkosten tot aan het tijdstip van de aflevering, zulks overeenkomstig het toepasselijk tarief;

5.3.3. Voor elke vorm/aard van gevolg schade;

5.4. De principaal/opdrachtgever zal jegens de Cargadoor, onverminderd het bepaalde in art. 6 : 74, BW o.m. aansprakelijk zijn voor alle verbintenissen, welke jegens de Cargadoor aangegaan zijn door de kapitein van het schip, ten behoeve waarvan de Cargadoor voor de principaal/opdrachtgever zijn diensten verleent en voor alle opdrachten, welke van de kapitein of van het kantoor van de principaal/opdrachtgever of van hun ondergeschikten afkomstig zijn, dan wel geschreven zijn op hun briefpapier, ook indien bij voorbeeld de kapitein, respectievelijk degene die in naam van de principaal/opdrachtgever de betreffende opdracht heeft verleend, zijn bevoegdheid heeft overschreden, tenzij de principaal/opdrachtgever bewijst dat de cargadoor met deze overschrijding bekend was dan wel deze op eenvoudige wijze tijdig en zonder onderzoek buitenslands had kunnen zijn vastgesteld;

5.5. De principaal/opdrachtgever zal de Cargadoor vrijwaren in alle gevallen, waarin de Cargadoor terzake van handelingen, welke hij voor de principaal verricht uit eigen hoofde tegenover derden "(Overheden/ overheidsinstanties en/of diensten daaronder begrepen) aansprakelijk is,

met inbegrip van enige hem opgelegde boete, met name maar niet uitsluitend ingeval de Cargadoor is opgetreden als geadmitteerd douane-expediteur, een en ander behoudens gevallen van opzet of bewuste roekeloosheid als bedoeld in art. 5.1 van deze voorwaarden.

6. Verval/verjaring:

Iedere vordering tegen de Cargadoor verjaart door het enkele verloop van 9 maanden en vervalt door het enkele verloop van 18 maanden, in beide gevallen te rekenen vanaf de laatste dag van de gebeurtenis die aanleiding tot de vordering was.

7. Toepasselijk recht:

Op de rechtsverhouding tussen principaal en Cargadoor is, tenzij in zoverre elders in deze voorwaarden anders staat aangegeven of in de betreffende overeenkomst/opdracht expliciet anders is overeengekomen, Nederlands recht van toepassing en de vraag of en in hoeverre de Cargadoor enige rechtshandeling namens de principaal juist heeft uitgevoerd, zal derhalve eveneens beoordeeld worden volgens de in Nederland geldende opvattingen en naar Nederlands recht; Dwalingen van de Cargadoor omtrent vreemd recht of buitenlandse toestanden kunnen hem niet worden aangerekend.

8. Arbitraal beding:

- 8.1. Alle tussen principaal/opdrachtgever en Cargadoor gerezen geschillen zullen worden onderworpen aan arbitrage te Rotterdam of Amsterdam overeenkomstig het TAMARA-reglement, dat op aanvraag door de Cargadoor wordt verstrekt;
- 8.2. Onverminderd het in de voorgaande alinea bepaalde staat het de Cargadoor echter vrij, doch is hij niet verplicht,
 - 8.2.1. Vorderingen van opeisbare geldsommen, waarvan de verschuldigheid niet door de wederpartij binnen vier weken na factuurdatum/datum van opeisbaarheid schriftelijk is betwist, voor te leggen aan de gewone rechter, i.e. in eerste instantie aan de Rechtbank te Rotterdam dan wel Amsterdam (ter keuze van de Cargadoor);

8.2.2. Indien tegen hem door derden voor een gewone (al dan niet buitenlandse) rechter of andere (dan ‘Tamara’) arbiter(s) een procedure aanhangig wordt gemaakt alsdan, waar de procedurele mogelijkheid daartoe bestaat, voor diezelfde rechter/arbiter(s) zijn opdrachtgever principaal/contractuele wederpartij in rechte te betrekken, (bij voorbeeld en met name ‘in vrijwaring’).

- 9. Deze Algemene Voorwaarden zijn naar keuze in het Nederlands of Engels op eerste aanvraag verkrijgbaar bij bovengenoemde cargadoorsorganisaties en/of bij ‘de Cargadoor’.
Bij verschil tussen de Nederlandse en de in enige andere taal gestelde tekst van deze Algemene Voorwaarden is de Nederlandse tekst doorslaggevend;
Bij wijziging van deze voorwaarden treden de nieuwe voorwaarden, mits tijdig en behoorlijk gedeponereerd, voor de tevoren geldende in de plaats zonder dat daartoe enige nadere (rechts)handeling is vereist;**
- 10. Deze bepalingen kunnen worden aangehaald als “Algemene Nederlandse Cargadoors Voorwaarden 2009”.**

